

Maxtra 10W-40



Pln? syntetický motorový olej s nízkým t?ením, vyvinutý pro nejnov?jší dieselové motory Euro 6. Také se ideáln? hodí pro motory Euro 3, Euro 4 a Euro 5, a je tedy ideální univerzální olej pro smíšenou flotilu. Nyní ješt? univerzáln?jší.

Hodnocení: Nehodnoceno

[Dotaz na produkt](#)

Popis

- vynikající vlastnosti p?i studeném startu zaru?ují okamžit? mazání a minimální opot?ebení
- extrémní odolnost v?i vysoké teplot?, vynikající mazání p?i všech teplotách
- vhodné pro použití v motorech na plyn (CNG / LPG)
- žádné usazeniny a žádné kaly = udržuje motor v ?istot?, absolutn? ?isté motory a filtry pevných ?ástic
- minimální t?ecí odpor umo?ňuje nižší spot?ebu paliva
- maximální st?ihová stabilita chrání proti opot?ebení i p?i prodloužených intervalech vým?ny oleje
- delší životnost systém? pro dodate?nou úpravu výfukových plyn? s filtrem ?ástic (DPF) díky technologii Low SAPS

Vhodný pro smíšený vozový park-naftové motory t?žkých i lehkých nákladních vozidel a i pro osobní vozy.

Objednací ?íslo: 22716

Balení: 58 l, 203 l

100% Synthetic

Specifikace:

ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
API CK-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
DAF Extended Drain, HP 2
Detroit Diesel DFS 93K222
Deutz DQC IV-18 LA
DTFR 15C110
IVECO 18-1804 TLS E9
IVECO 18-1809 NG1, NG2
JASO DH-2
Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575
MB-Approval 228.51
MTU Type 3.1
Renault RVI RGD, RLD-3, RXD
Scania Low Ash
Volvo VDS-4.5
Additional Specifications
ACEA E2, E3, E5
API CF, CF-4, CG-4, CH-4, CI-4, CI-4+, CJ-4
Caterpillar ECF-1, ECF-1a, ECF-2
Cummins CES 20071, 20072, 20075, 20076, 20077, 20078, 20081
Detroit Diesel DFS 93K218
Deutz DQC III-10 LA, IV-10 LA
DTFR 15B110, 15C100
JASO DH-1
Mack EO-N Premium Plus
MB 228.1, 228.3, 228.5, 228.31
MTU Type 2.1
Renault RVI RLD, RLD-2
Volvo VDS-3, VDS-4